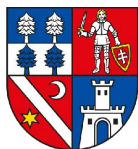


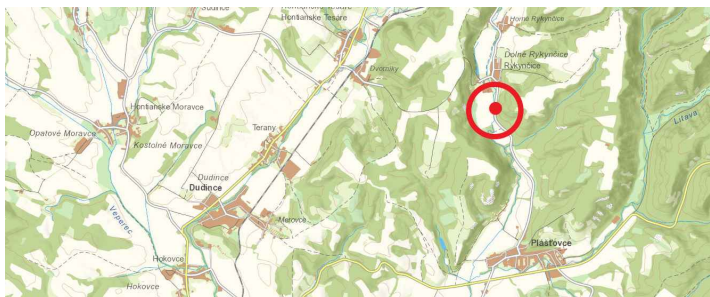
INVESTOR/ STAVEBNÍK:


**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

PROJEKT STAVBY:

**SANÁCIA ZOSUVOV NA CESTÁCH III. TRIEDY
ŽELEZNÁ BREZNICA, LOVČA, RYKYNČICE, PRESTAVLKY, RUDNO-VOZNICA,
-III/1556, RYKYNČICE**

UMIESTNENIE STAVBY:



VÚC: BANSKOBYSSTRICKÝ

MIESTO STAVBY:

RYKYNČICE

STUPEŇ PROJEKTU:

**DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE
V PODROBNOSTIACH PRE REALIZÁCIU STAVBY (DSP/DRS)**

GENERÁLNY PROJEKTANT:

Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.

Basler & Hofmann

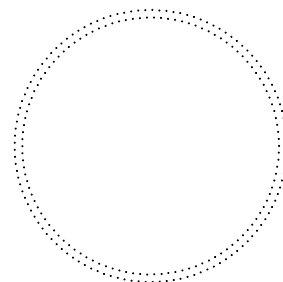
 Slovakia s.r.o. Konzultační inžinieri | Panenská 13, SK-811 03 Bratislava
 T + 421 2 5949 0470, F + 421 2 5949 0490, www.baslerhofmann.sk

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. Michal Křepela

Č. ZÁKAZKY B&H:

SK 1186.00.03



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

Bpv

TRIEDA PRESNOSTI:

STN 73 0422

ČASŤ PD:

A – SPRIEVODNÁ SPRÁVA

SPRAC. PD:

Basler & Hofmann

 Slovakia s.r.o. Konzultační inžinieri
 Panenská 13, SK-811 03 Bratislava
 T 02 5949 0470, F 02 5949 0490
 www.baslerhofmann.sk

OBJEDNÁVATEL:

Banskobystrický samosprávny kraj

Č. ZÁKAZKY:

SK 1186.00.03

PRÍLOHA /
VÝKRES:
SPRIEVODNÁ SPRÁVA

DÁTUM 8.2020

MIERKA

-

FORMÁT

A4

ZODP. PROJEKTANT:

Ing. Michal Křepela

VYPRACOVAL:

Ing. Michal Křepela

KONTROLOVAL:

Ing Róbert Zwilling

Č. SÚPRAVY:

Č. PRÍLOHY:

01



Sprievodná správa

Sanácia zosuvov na cestách III. triedy,
Železná Breznica, Lovča, Rykynčice, Prestavlky,
Rudno-Voznica, -III/1556, Rykynčice

Objednávateľ

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Dátum

august 2020



Impresum

Dátum

august 2020

Dokument zn./č.

SK1186.03

Vypracoval

MIK

Basler & Hofmann

Slovakia s.r.o.

Konzultační inžinieri

Panenská 13

SK-811 03 Bratislava

T +421 2 5949 0470

F +421 2 5949 0490

Rozdeľovník

Obsah

1.	Všeobecné údaje	1
1.1	Identifikačné údaje stavby	1
1.2	Základné údaje charakterizujúce stavbu	1
1.3	Prehľad východiskových podkladov	2
1.4	Členenie stavby	2
1.5	Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície	2
1.6	Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania	2
1.7	Prehľad správcov a užívateľov	2
2.	Technická časť	2
2.1	Charakteristika územia stavby	2
2.1.1	Umiestnenie komunikácie a popis staveniska	2
2.1.2	Uskutočňovanie prieskumov	3
2.1.3	Použité geodetické a mapové podklady	3
2.1.4	Použité geologické podklady	3
2.2	Príprava na výstavbu	3
2.3	Rozsah a spôsob vykonania demolácií	3
2.4	Likvidácia porastov	3
2.5	Bezpečnostné opatrenia a obmedzenia pri príprave a v priebehu výstavby	4
2.6	Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby	4
2.6.1	Riešenie dopravných problémov	4
2.6.2	Zariadenie staveniska	4
2.6.3	Starostlivosť o životné prostredie	4
2.6.4	Návrh systémov a vybavenia	4
2.6.5	Zariadenie CO a protipožiarne zabezpečenie stavby	5
2.7	Zemné práce	5
2.8	Odvodnenie	5
2.9	Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom	5
2.10	Rozvod el. energie	5
2.11	Osvetlenie	5
2.12	Slaboprúdové rozvody	5
2.13	Bilancia odpadov a nakladanie s nimi	5

1. Všeobecné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby

Názov stavby	Sanácia zosuvov na cestách III. triedy, Železná Breznica, Lovča, Rykynčice, Prestavky, Rudno – Voznica, -III/1556, Rykynčice
VÚC	Banskobystrický samosprávny kraj
Okres	Krupina
Katastrálne územie	Dolné Rykynčice
Druh stavby	Udržiavacie práce
Stupeň PD	DSP/DRS
Stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP 23 974 01 Banská Bystrica
Projektant	Basler & Hofmann Slovakia s.r.o. Panenská 13 811 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu	Ing. Michal Křepela
Zodpovedný projektant	Ing. Michal Křepela

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Kategória	<u>Kategória</u> C6,5/50
	Rekonštruovaná dĺžka vozovky: 231m
	Dĺžka stabilizácie brehu: 267m
	Dĺžka zaistenia svahu: 305m

Kategória: C6,5/50

Rekonštruovaná dĺžka vozovky: 231m

Dĺžka stabilizácie brehu: 267m

Dĺžka zaistenia svahu: 305m

Cestné teleso: cestné teleso je budované ako čiastočný prísyp stabilizovaný gabionovými matracami a zárez budovaný ako klincovaný svah.

Zdôvodnenie potreby stavby: pôvodné násypové teleso cestnej komunikácie je poškodené eróznym vplyvom toku Krupinica, ktorý sa nachádza v bezprostrednej blízkosti komunikácie. Pri zvýšenej hladine toku voda postupne odoberala materiál z pôvodného zemného telesa, až sa zosunula krajnica vozovky.

Účel a ciele stavby: pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky je potrebné cestné teleso rozšíriť na normovú šírku a zabezpečiť svah násypu proti eróznym účinkom Krupinice.

Spôsob dosiahnutia cieľa a celkový rozsah: zastavenie erózie svahu násypu pomocou gabionových matracov a protieróznej rohože. Výmena poškodenej vozovky až po vrstvu zemnej pláne a výmena zvodidla. Realizácia spevnenej priekopy a priepustov, stabilizácia zárezu striekaným betónom a zemnými klincami.

1.3 Prehľad východiskových podkladov

- a) Digitálne kópie katastrálnych máp
- b) Geodetické zameranie pre potreby PD z IV. 2020
- c) Geologický prieskum pre potreby PD z VII. 2020
- d) Zmluva o dielo spojená s mandátnou zmluvou č. 443/2020/ODDIPVP zo dňa 18.4.2020
- e) Technické predpisy SSC
- f) Normy STN + odborná literatúra

1.4 Členenie stavby

Členenie na etapy: stavba bude budovaná v troch etapách:

- 1. etapa: realizácia zárezu
- 2. etapa: realizácia stabilizácie brehu a časti vozovky
- 3. etapa: realizácia časti vozovky a postrannej priekopy

Členenie podľa objektov: stavba nie je delená na objekty.

1.5 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

Stavba nie je vecne ani časovo viazaná na okolitú výstavbu. Samotná stavba bude budovaná v troch etapách.

1.6 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania

Stavba bude odovzdaná do užívania naraz.

1.7 Prehľad správcov a užívateľov

Užívateľom a prevádzkovateľom predmetnej cesty je Banskobystrická regionálna správa ciest, Majerská cesta 3635, 974 01 Banská Bystrica.

Krupinica je v správe "Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Správa dolného Hrona a dolného Ipľa, Levice".

Pozemky pod cestou patria Slovenskej Republike. Okolité pozemky, na ktorých bude budovaný klincovaný svah patria vlastníkom združeným v Urbárskom pozemkovom spoločenstve Dolné Rykynčice – presný zoznam vid' časť G) Dokumentácia na majetkoprávne vysporiadanie. Okolité pozemky sú vedené ako "Ostatná plocha", "Lesný pozemok" a "Vodná plocha"

Plocha určená na zriadenie zariadenia staveniska je majetkom obce Rykynčice.

2. Technická časť

2.1 Charakteristika územia stavby

2.1.1 Umiestnenie komunikácie a popis staveniska

Predmetný úsek cesty III/1556 sa nachádza medzi obcami Rykynčice a Plášťovce, cca 0,350 km za obcou Rykynčice. Dĺžka rekonštruovaného úseku vozovky je 231m, dĺžka stabilizácie brehu je 267m a dĺžka klincovaného svahu je 305m. Rekonštruovaný úsek cesty začína v km 13,856 480 a končí v km 14,075 000. Stabilizácia brehu začína v km 13,803 208 a končí v km 14,069 266. Klincovaný svah začína v km 13,764 620 a končí v km 14,066 530. Na ľavej strane v smere staničenia preteká tok Krupinica.

Výškovo je cesta vedená výškovým oblúkom, smerovo v oblúkoch s relatívne malými polomerami.

Udržiavacie práce sú navrhnuté tak, aby bolo zachované pôvodné výškové a smerové vedenie s prihliadnutím na požiadavky, ktoré ukladá STN.

2.1.2 Uskutočňovanie prieskumov

Nakoľko pôvodná projektová dokumentácia cesty sa nezachovala, bolo nutné vykonať podrobné geodetické zameranie úseku a taktiež vykonať inžiniersko-geologický prieskum.

2.1.3 Použité geodetické a mapové podklady

Mapové podklady boli použité nasledovne:

- digitálne kópie katastrálnej mapy KÚ Dolné Rykynčice,
- digitálne výsledky geodetického zamerania

2.1.4 Použité geologické podklady

Ako geologický podklad boli použité výsledky inžiniersko-geologického prieskumu "Záverečná správa IGHP Rykynčice" vykonaného v období VIII. 2020 firmou RNDr. Miroslav Novotný, CSc., s.r.o. pre potreby predmetnej stavby.

2.2 Príprava na výstavbu

V predmetnom úseku cesty je potrebné urobiť trvalé a dočasné zábery na pozemkoch nachádzajúcich sa na cestnom telese aj mimo cestného telesa.

Trvalý záber mimo cestného telesa sa týka pozemkov pod existujúcim cestným násypom (jedná sa o úhorom ležiacu pôdu, ktorá je zarastená burinou, krovím a stromami – podľa katastra je vedená ako vodná plocha), na ktorých bude realizovaná stabilizácia brehu, ktorý spočíva v uložení gebionových matracov a protieróznej rohože. Ďalej sa týka pozemkov nad existujúcim cestným telesom (jedná sa o strmý svah a skalnú stenu, ktorá je zarastená burinou, krovím a stromami – podľa katastra je vedená ako lesný pozemok a je súčasťou Urbárskeho pozemkového spoločenstva Dolné Rykynčice), na ktorých bude realizovaný klincovaný svah.

Dočasné zábery budú využité na pohyb pracovníkov a ťažkých mechanizmov počas výstavby. Povrch dočasných záberov bude po ukončení prác spätne zrekultivovaný. Inžinierske siete sa v dotknutom území nenachádzajú.

2.3 Rozsah a spôsob vykonania demolácií

Odstránenie poškodeného cestného telesa a materiálu zárezu bude realizované odkopaním za pomoci malej a stredne ťažkej mechanizácie. Výkopok bude umiestnený na najbližšej skládke KO. Vybúraný živичný kryt bude uložený na skládkach stredísk BBRSC, pre potreby výpravok.

2.4 Likvidácia porastov

Z pôvodného cestného násypu a jeho tesného okolia budú odstránené krovinaté a drevnaté porasty vzniknuté samovýsevom.

2.5 Bezpečnostné opatrenia a obmedzenia pri príprave a v priebehu výstavby

V predmetnom úseku bude doprava usmernená do jedného jazdného pruhu min šírky 3,0m. Premávka na ňom bude obojsmerná, riadená prenosnými semaforami.

Pešia doprava je v danom úseku minimálna, jedná sa o extravilán obcí.

Pri práci na strane brehu Krupinice bude potrebná zvýšená opatrnosť – prevýšenie cca 9m.

2.6 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

Urbanistické a výtvarné riešenie vyplýva z nutnosti stabilizácie cestného telesa. Realizáciou stavby dôjde k zlepšeniu výtvarného riešenia, nakoľko svah bude v spodnej časti opevnený gabionovým matracom a v hornej časti budú odstránené uvoľnené balvany a do cesty naklonené stromy.

2.6.1 Riešenie dopravných problémov

Vid'. bod 2.5

2.6.2 Zariadenie staveniska

Zariadenie staveniska s medzidepóniou bude umiestnené cca 0,8km od predmetného úseku v obci Rykynčice, na voľnej ploche v areáli bývalého družstva. Jedná sa o parcely 314, 316, 336/3 KÚ Dolné Rykynčice.

Určenie polohy zariadenia staveniska nie je záväzná. Realizátor udržiavacích prác je povinný pred začiatkom prác, po dohode s obcou, zriadiť zariadenie staveniska a osadiť dočasné dopravné značenie odsúhlasené príslušným ODI.

Dočasné obslužné komunikácie a plochy zariadenia staveniska a dočasných depónií budú pre prípad možného daždivého počasia upravené kamennou drvinou. Po ukončení prác budú tieto plochy vrátené do pôvodného stavu a povrch cesty bude vyčistený.

2.6.3 Starostlivosť o životné prostredie

Príroda ani životné prostredie nebudú prácami na stavbe podstatne dotknuté, nakoľko sa jedná o pomerne malý rozsah prác vykonávaný iba v cestnom telese a v jeho tesnom okolí. Trvalé trávne plochy budú po ukončení prác a odstránení dočasných depónií späťne zatrávnené. Zvýšenou hlučnosťou a prašnosťou budú čiastočne ovplyvnení iba pracovníci na stavbe. Zvýšená prašnosť bude eliminovaná kropením. Odpadky budú sústreďované v smetných nádobách a odvážané na skládku TKO. Zvýšenú pozornosť treba venovať prípadným možným únikom ropných látok – tieto budú zo stavebných a dopravných mechanizmov zachytávané zbernými nádobami vkladacími pod ne počas ich práce a parkovania. Prípadné úniky budú okamžite eliminované vhodným absorpčným prípravkom.

2.6.4 Návrh systémov a vybavenia

Bezpečnosť dopravy bude zabezpečená dopravným značením, zábranami a pomocným technickým materiálom. Prvá pomoc bude riešená pomocou riadne vybavených lekárničiek umiestnených na pracovisku a poučením pracovníkov.

2.6.5 Zariadenie CO a protipožiariarne zabezpečenie stavby

Nie je známa prítomnosť zariadení CO a protipožiarna ochrana bude zabezpečená štandardným spôsobom v zmysle platných predpisov.

2.7 Zemné práce

Budú vykonávané v potrebnom rozsahu.

Pri výkopoch rýh hĺbky nad 1,5 m je nutné použiť paženie. U ostatných výkopoch sa bude jednať o dočasné výkopy, pri ktorých je potrebné dodržať sklony v zmysle výkresových príloh.

- odstránenie jestvujúcej vozovky na úroveň zemnej pláne
- odkop svahu zemného telesa so zazubením
- odkop svahu zárezu
- výkop ryhy pre spevnenú priekopu

2.8 Odvodnenie

Odvodnenie je riešené dôsledným vyspádovaním postrannej spevnenej priekopy smerom k priepustom. Pre zamedzenie vsakovania zrážkových vôd do podložia cestného telesa, budú priekopy vydláždené betónovými tvarovkami.

2.9 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Stavba bude vykonávaná v letnom období. Zásobovanie vodou bude riešené jej dovozom v cisternách.

2.10 Rozvod el. energie

Potreba el. energie na stavbe bude riešená používaním náradia s autonómnym pohonom a tiež pomocou mobilných elektrocentrál.

2.11 Osvetlenie

Práce budú vykonávané za denného svetla. Na zábrany ohraničujúce stavenisko budú umiestnené výstražné svetlá.

2.12 Slaboprúdové rozvody

Prenosná svetelná signalizácia bude riešená s batériovým napájaním a ovládaná bude rádiovým signálom.

2.13 Bilancia odpadov a nakladanie s nimi

V súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú zatriedené odpady, ktoré vznikajú počas realizácie udržiavacích prác:

Tab. 1 Odpady

P. č.	Katalógové číslo	Názov materiálu Skupina 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontamin. miest)	Kategória	Množstvo odpadu	M.J.	Spôsob nakladania s odpadom
Podsk.	17 01	BETÓN, TEHLY, DLAŽDICE, OBKLADAČNÝ A KERAMIKA				
1	17 01 01	Betón	O	t		recyklácia
Podsk.	17 02	DREVO, SKLO A PLASTY				
2	17 02 01	Drevo	O	t		materiálové zhodnotenie
Podsk.	17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHL'OVÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY				
3	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (vybúrané)	O	t		recyklácia
Podsk.	17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK				
4	17 05 04	Zemina a kamenivo	O	t		recyklácia
5	17 05 06	Výkopová zemina	O	t		recyklácia, odvoz na skládku

Odpad č. 17 01 01 -betón, kategória ostatný, odpad vznikne odstránením obchádzkového pruhu. Odvezie sa na depóniu určenú pre druhotné využitie materiálov do areálu BB RSC, prevádzka Červená Hora 1779, 963 01 Krupina

Odpad č. 17 02 01 -drevo po odstránení krovín a stromov. Využiteľné drevo si odoberie vlastní. Neodobratý zvyšok sa po podrvení odvezie na depóniu určenú pre druhotné využitie materiálov do areálu BB RSC, prevádzka Červená Hora 1779, 963 01 Krupina.

Odpad č. 17 03 02 -bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kategória ostatný, vznikne pri búraní krytu vozovky. Odvezie sa na depóniu určenú pre druhotné využitie materiálov do areálu BB RSC, prevádzka Červená Hora 1779, 963 01 Krupina.

Odpad č. 17 05 04 -zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, kategória ostatný, odpad vznikne vybúraním porušenej konštrukcie vozovky a jej podkladu. Materiál bude uložený na najbližšej skládke KO.

Odpad č. 17 05 06 -výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória ostatný, odpad vznikne odkopom zárezu. a výkopom stavebnej jamy pre oporný múr. Materiál bude uložený na najbližšej skládke KO.

V Prievidzi, dňa 13.07.2020

Ing. Michal Křepela

